

ADMINISTRACION
DIARIO DE LA MAÑANA
5—Illimani—5

SUSCRIPCION
Pago adelantado
Por un mes..... Bs. 1,50
" trimestre..... 5,40
" semestre..... 9,00
" año..... 16,00

EL DIARIO

REDDACCION
5—Illimani—5
De 8 a. m. a 4 p. m.
Dirección telegráfica:
«Diario»—La Paz
Casilla de correo 144
Teléfono, No. 851.

R. Valenzuela & Cia.

La Paz.—Calle del Teatro, número 23 y 24, casa del
Señor Macario Pinilla

Ofrecen en venta:
Alcohol, varias marcas
Almidón de trigo
Amargo de Angostura
Arroz de la India
Azul en cajitas
Aceite de linaza cocido
Aceite de Olivo para mesa
Agua de Vichy "Celestins"
Botas para caballería é infantería
Bacalao sin espinas
Cerveza blanca Cousiño Pilse-
ner, Santiago de Chile
Cerveza negra. Extracto de
Malta, Cervcerías Unidas, San-
tiago
Choros y Cheritos al natural
de Calbuco, Chile
Canela y Canelón
Cabo de cáñamo alquitranado
Gorchos, cónicos y cilíndricos
Cominos de Malta
Cemento romano
Cohetillos chinos y de mistura
Espárragos de J. Nicolás Ru-
bio, Rancagua, Chile.

Espuelas chilenas
Espolines de níquel
Estribos de madera
Fieltros para coronas, diversos
colores
Fierro fleje para sunchos
Fierro redondo de ½ pulgada
Fierro para herrajes
Fierro para clavos
Frenos chilenos
Fósforos de palo y de cera nú-
meros 26 y 28
Fideos amarillos de Arica y
Valparaíso
Frutas al jugo: duraznos ama-
rillos y blancos de J. Nicolás
Rubio, Rancagua, Chile
Garbanzos
Guindas secas
Harina de Chile marca "Espi-
ga", doble saco: puesta en Gua-
qui y Puerto Pérez
Hilo Yute para entartar coca
Higos secos
Leche condensada en tarros de
uno y media libra
Langostas de Juan Fernández

de Carlos Fonk y Cia. Valpa-
raíso
Miel de Palma para postre de
la hacienda Cocalau, Chile
Miel de avejas
Nueces
Oldton-Gin de W. A. Gilbey
Orégano
Pellónes dobles y sencillos de
merino
Petit-pois
Porotos
Sardinias
Salmón Americo E. U. de A.
Tomates al natural
Té Horminai's, cuatro libras
Velas Buque de 4, 2, 6, 8 en
libra
Vermont Rossi
Vidrios blancos y de color
Vino dulce blanco en barriles
Vinos chilenos de varias mar-
cas, tinto y blanco
Whisky Special de Whyte y
Mackay, Glasgow
Zapatos para mineros y para
ejército

Agencia funeraria

Calle Socabaya, Nos. 38 y 40

Esta agencia ofrece atender servicios de 1.ª y 2.ª clase, en blanco y negro, con prontitud, elegancia y economía.

Se arreglan túmulos en los templos

Así mismo pone en conocimiento del público, que desde la fecha, se construyen en esta agencia marcos para cuadros, espejos y galerías para cortinas á la última moda

Hay en venta ceras de todo porte y precio. La agencia se encarga de la repartición de tarjetas, espuelas y toda clase de invitaciones.

Horas de oficina de 7 á 11 a. m. y de 12 á 6 p. m, otras horas en la calle Illimani, número 5 imprenta de El Diario.

Para contratos verse con—

JESUS PACHECO ANDIA

The Bolivian Rubber general Enterprise Limited

INDUSTRIALES-COMISIONISTAS
ESCRITORIO calle JUNIN número 7

Unicos representantes en Bolivia de las casas
Schneider y Cia.

Creusot-Chalons-Sur-Saône y Guillet y Fils-Auxerre
FRANCIA

Puentes y armozones de acero y fierro. Productos de fundición. Vigas y planchas de
acero y fierro. Locomotoras. Tenders. Ruedas. Ejes y resortes armados ó nó. Máquinas
fijas. Calderas. Piezas sueltas para máquinas

Material para instalación de luz y fuerza. Material para ferrocarriles
Navíos pequeños para la navegación fluvial ó marítima—
Remolcadoras.—Chalanas

Buques—Puertos.—Munición de guerra y artillería
Máquinas para trabajar lamadera

Aviso judicial

El doctor Ezequiel Camargo, juez 40. de partido de esta capital y su cercado, etc.

Por auto de 13 del corriente, ha señalado el día 8 del próximo mes de agosto, para el remate voluntario de la casa No. 8 de la calle Ingavi, bajo la base de cien mil bolivianos (Bs. 100,000).

Las personas que interesen en la propiedad, pueden aproximarse á la oficina del suscrito, donde se les dará á conocer las condiciones principales y demás detalles.

La Paz, 13 de julio de 1905.

Antonio Audulce.

20 v 438

Secretario.

Aviso de Correos

Se pone en conocimiento de público, que, habiéndose establecido correo especial á los cantones de Mochoza y Caluyo, provincia de Inquisivi de este departamento, se recibe correspondencia á dichos cantones, todos los días miércoles hasta horas 4 p. m. La correspondencia procedente de aquellas oficinas se recibirá en ésta los días lunes, juntamente con el correo del interior.

La Paz, junio 10. de 1902.

Delfín Quiroga

ABOGADO

Estudio, calle Junín No. 1.
Consultas de 8 á 51 a. m.. des-
pacho de 12 á 3 p. m.

Chulumani, febrero 7 de 1905

AVISO JUDICIAL

El doctor Benjamín Henings, juez instructor 20. de la capital, etc.

Por auto de la fecha ha señalado el día 10 del próximo mes de agosto, horas 2 p. m., para el remate de la finca nombrada Comanchichico, ubicada en el cantón Caquiaviri, provincia de Pacajes, perteneciente á la testamentaria del que fué señor Modesto G. Loiza, bajo la base de Bs. 12,481.93 cts., rebajada que ha sido la tercera décima de su tasación y por no admitir cómoda división entre sus herederos.

Los interesados ocurran el día y hora designados á la oficina del suscrito actuario.

La Paz, julio 31 de 1905.

9v 447 ps J. O. Rodríguez.

PREVENCION

Coripata, julio 35 de 1905.

A fin de evitar cuestiones futuras y erogaciones de gastos y pagos de costas al comprador etc.; previene al público en general, Francisco de Montenegro; que el señor Eusebio Montenegro, no puede hipotecar ni contraer crédito alguno sobre una parte de mi hacienda Umamarca, por ser exclusivamente de mi propiedad y la otra mitad de mi hijo Valentín Portugal, adquirido por bienes paternos, según títulos de propiedad que obtiene. Además, debo hacer constar, que contra aquél tengo iniciado un juicio de divorcio, por los malos tratos que me infligió.

La Paz, 31 de julio de 1905.

3v 447 Francisco de Montenegro.

EN ALQUILER, un departamento compuesto de cinco habitaciones, despensa y cocina. Calle Indaburo No. 10.

Ya no hay duda
Que los mejores

TEES

que se venden en plaza son—

"Ceilán"

"Rubí"

v "Caraván"

La Paz, 28 de julio de 1905.

15 v 445

Manuel Viana

Avisa al público, que ha instalado su tienda en el nuevo local con un gran surtido de mercaderías, llegados directamente de Europa, en especialidad fra-
nclas de varias clases, con rebaja considerable en los precios.

Calle Chirinos Nos 9 y 11, casa del señor Marcelino Gutiérrez.

La Paz, julio 25 de 1905.

EL CAÑON

Ha quedado establecido el salón de Billar donde se atiende con esmero; también se juegan, Damas, Rocabor, Dominó y Billas, Se sirven Lunchs y Cenar, los Domingos empanadas salteadas, tiene cantina provista de buenos licores.

Plaza Nueva Paz, julio 5 de 1905.

Digestivo Mojarrieta

PARIS.

Después de probar todos los engañosos remedios que se anuncian es cuando más se agradece la eficacia radical del digestivo Mojarrieta, cuya superioridad está universalmente confirmada.

Coraciones desesperadas en personas bien conocidas que lo tomaron durante tres meses son las que lo han hecho glorioso, pero un solo estuche produce mejor efecto que una docena de frascos de cualquier otro remedio; porque además de ser el único verdadero curativo radical del estómago y del intestino, sin engañosa acción calmante, es digestivo y purificador de los alimentos.

Se debe exigir cada hostia tenga grabado el nombre Digestivo Mojarrieta.

Depósito general en la farmacia de Castelfor Quiroga, Cochabamba, y en las principales droguerías de Europa y América.

A. BARRAGAN Y Cia.

Agentes de comercio.

ByacoPrat uerto Mapiri—ivil

PIEZAS AMUEBLADAS para caballeros, alquilanse en la calle Ingavi, 54.

¡OJO!

La Moda Elegante
Calle Comercio No. 47

Aviso á mi numerosa clientela y al público en general, que acabo de recibir un gran surtido de sombreros adornados para señoras y señoritas y otros artículos especiales para las fiestas julias á precios sumamente bajos.

NUEVO COMPENDIO

de Aritmética Mercantil

por MANUEL JOSÉ RIVERO

Se ha reimpresso la primera edición y se halla de venta en la librería Lakermance á bolivianos 1.50 ejemplar. m. con

Crédito Hipotecario de Bolivia

No habiendo tenido lugar por falta de quorum la Junta General ordinaria, convocada para hoy, se cita nuevamente á los Señores Accionistas de la Institución para el día martes 8 de agosto próximo á horas 1 p. m. en el salón del Banco.

La Paz, julio 28 de 1905.

Alejandro Soruco.
Administrador.

3v 445

EL DIARIO

Reforma constitucional

El artículo 2.º de nuestra constitución es inconciliable con el grado de civilización a que han llegado todos los pueblos. Ese artículo ya no existe sino en dos o tres constituciones.

En el terreno de los principios parece que nadie niega el derecho perfecto a la libertad de conciencia; pero se dice que no se deben suscitar discusiones que hacen perder el tiempo y producen fuertes resistencias.

Si la reforma del artículo 2.º no tuviera una trascendencia práctica en el importante ramo de instrucción; si ella no fuera indispensable para una amplia inmigración, no necesitaríamos activar este asunto ni proponer la reforma; pero las condiciones en que se encuentra el país, el programa industrial que se plantea la hacen necesaria. Que puede tener resistencias muy naturales es evidente tratándose de una evolución tan trascendental.

En cuanto a los detalles de la reforma, creemos que es muy fácil conciliar la diversidad de opiniones.

El fondo principal es destruir la intolerancia, derogar la exclusión del ejercicio de todo otro culto sea con una simple supresión de la última parte del artículo 2.º o sea con una expresa declaración de tolerancia de cultos.

Insistimos en la necesidad de proponer la reforma en este congreso desechando las cuestiones pequeñas y concretándose a este sólo punto.

Esperamos que los liberales y radicales de la cámara reflexionarán debidamente y cumplirán su misión colocándose a la altura de sus principios.

Vialidad en el Oriente

Toda iniciativa que propenda al fomento de la corriente comercial e industrial, merece nuestro aplauso y franco apoyo.

En el presente caso nos referimos a una propuesta de la casa Zeller, Villinger y Cia. de Santa Cruz, que proyecta abrir una vía fluvial y otra terrestre para ligar el comercio de las provincias orientales de aquel departamento con las del Beni.

Esa propuesta que ha sido presentada por intermedio de la prefectura, es, según el examen que hemos hecho, una gran promesa para la prosperidad de toda aquella extensa y productiva zona.

Varias veces que nos hemos ocupado de estudiar los medios de dar mayor impulso al desarrollo de las fuentes de riqueza que encierra esa región, hemos dicho que lo principal y más urgente es poner la vialidad en condiciones prácticas para el curso del comercio y las industrias.

Y hemos avanzado hasta incitar la iniciativa privada de los que poseyendo los elementos necesarios a emprender esa obra, pueden hacerlo en beneficio público y particular, ya que no es posible que el estado se convierta en empresario cuando ni siquiera las reparaciones más premiosas pueden satisfacer debidamente sus agentes, aun con el auxilio de los recursos precisos.

Ya pues que la oportunidad se presenta, corresponde aprovecharla si ella no significa una exigencia desmedida.

El plan propuesto, desde luego nos parece completo. El sistema de transportes y comunicación en la zona mencionada es complejo y en la actualidad llega a suplir las necesidades del comercio pero con grandes dificultades que son una rémora para el desenvolvimiento de las enormes riquezas naturales todavía casi intactas. Las vías terrestres, malas por cierto, en tiempo seco y pésimas en época de lluvias, tienen su complemento en las naturales del cauce de los ríos. Expeditas ambas, es incalculable el progreso que puede esperarse en el crecimiento de las industrias y el ensanche de las corrientes comerciales, hoy reducidas al sostenimiento de la vida, local debido a la falta de vías que permitan el intercambio.

Esto es lo que proyecta la mencionada casa y por cierto es una obra cuya realización demanda gastos y sobre todo esfuerzo de actividad.

La limpia del río Quimome, que es el principio de la vialidad a iniciarse, requiere un trabajo pesado, atendiendo a las inmensas palizadas que actualmente hacen de ese cauce negativo a la navegación. Extraídos estos obstáculos y quemados, las aguas no saldrían en derrames y tendrían un curso regular habilitable perfectamente al sistema de la navegación en batelones, pues en menos calado se hace durante una época considerable

del año, la navegación en el río Piray desde el puerto de Cuatro Ojos.

Para completar esta vía fluvial que termina en el Lago de Concepción, la empresa propone abrir un camino carretero hasta el punto de entrada a los demás ríos que ponen en comunicación con la provincia beniana del Itenes.

Como se vé, el plan no puede ser más halagador para las aspiraciones de aquella región que hoy no produce mucho porque, por falta de vías, no tiene plazas para colocar sus valiosas riquezas.

Los primeros beneficios serían para aliviar la situación de los empresarios de transporte de mercaderías de Puerto Suárez a Santa Cruz, y reanimar el estado de decaimiento en que se encuentran las estancias de Chiquitos y Velasco, mediante la internación de los ganados del Beni que actualmente, a pesar de los millares de millares, no dan beneficio alguno a sus propietarios.

Así, pues, las ventajas, no son dudosas y por consiguiente se impone la aceptación de la mencionada propuesta.

En cuanto a sus condiciones de recompensa, nos ocuparemos cuando el asunto entre a la consideración del ministerio de fomento.

BOLETIN TELEGRAFICO

La guerra ruso-japonesa

(Agencia Havas)

Derrota rusa en Sakhalín

Londres, agosto 3. La legación japonesa en esta ciudad, comunica que el 28 del mes pasado las tropas japonesas en Sakhalín, infirieron una tremenda derrota a los rusos, al sur de Reitrov y después otra en Palcomilan.

Las tropas rusas se retiraron hacia el sur en desorden, después de un rápido combate que sostuvieron cuerpo a cuerpo con los japoneses.

JAPON

Partida de Taft y Miss Alice Roosevelt.

Tokio julio 3. Partieron de Nagasaki Mr. Taft exsecretario de estado y la hija del presidente de Estados Unidos, Miss Roosevelt, que van con dirección a Manila.

ITALIA

Nuevo sistema de telégrafos

Roma, agosto 3. Los diarios de esta capital anuncian que el electricista Magini efectuó en Palermo con completo éxito, experimentos del nuevo sistema de telegrafía, por el cual queda asegurado la continuación de las transmisiones en alambre defectuosos y también en líneas interrumpidas.

Este nuevo sistema también es aplicable a los cables submarinos.

Construcción de un submarino

Se ha principiado en los arsenales de Venecia la construcción de un submarino del tipo "Gauco".

Este submarino de tipo perfeccionado contiene importantes reformas tanto en el aparato motor, como en el aparato de visión.

ESTADOS UNIDOS

La fiebre amarilla

Washington, agosto 3. Anuncian de Louisiana que se ha presentado un caso de fiebre amarilla, lo que tiene un tanto alarmados a los pobladores.

ESPAÑA

El congreso odontológico

Madrid, agosto 3. Anuncian que el congreso odontológico se ha clausurado ya.

Señalando para el próximo congreso que debe reunirse, la ciudad de Valencia.

MARRUECOS

Indemnización a Alemania

Tanger, agosto 3. El corresponsal de "The Times" en esta ciudad afirma que el emperador de Alemania Guillermo pidió al sultan de Marruecos una indemnización por un asesinato perpetrado en la persona de un súbdito alemán.

CHILE

Rodado de nieve

Santiago. Un rodado de nieve sepultó a quince trabajadores de la línea del ferrocarril de Uspallata.

El ferrocarril de Arica

Se comenta mucho, el que el ingeniero Harding presentó al gobierno un anteproyecto sobre el estudio del ferrocarril de Arica a La Paz; el gobierno abonó por los primeros 400 kilómetros de trabajos la cantidad de 45,000 pesos, porque la dirección de obras públicas informó favorablemente sobre el citado proyecto; resultando después que solamente hay en el anteproyecto mil cuatrocientos kilómetros, faltando doscientos sesenta del trazado completo que alcanza 1,660 kilómetros.

Bolivia y Chile

El tratado de 20 de octubre de 1904 por el doctor José Carrasco, senador del departamento de Oruro

"Ese ferrocarril, dice el manifiesto, llamado a dar salida rápida a los pueblos del norte no era difícil de ser construido, pues cualquiera empresa lo habría hecho sin comprometer la autonomía y dignidad de Bolivia".

Nadie ignora que nuestro gobierno no puede conceder la construcción del ferrocarril de Arica, porque ese territorio no es nuestro. ¿De qué manera era fácil para cualquiera empresa realizar tal construcción?...

Los autores del manifiesto deben estar informados de que ahora mismo se debate entre los gobiernos de Chile y el Perú, la facultad de hacer ese ferrocarril en un territorio simplemente ocupado; y causa admiración que se afirme tan paladinamente que cualquier empresario pudo hacerlo con toda facilidad.

Se nos argüirá quizá que una vez construida la línea de Arica a la frontera, habríamos podido buscar una empresa para complementarla. Pero ello sería desconocer la naturaleza de las empresas ferroviarias; en una línea de 450 kilómetros y de condiciones como la de que se trata, habríamos tenido que someternos forzosa e irremediablemente a la empresa que tuviese el puerto, en condiciones onerosas y deprimidas.

Llegado este caso, nuestra situación habría sido desesperante, y por ello la mayoría no quiso exponer al país a tales complicaciones, ni podía seguir a la minoría en tan peligrosas aventuras.

En cuanto a la persistencia con que se insiste en llamar al puerto de Arica, salida rápida para los pueblos del norte, ya hemos explicado que esa salida es nacional y manifestamos una vez más nuestro sentimiento porque personajes que se muestran tan amantes del país y de su progreso, traten esta materia con un criterio regional tan contrario a los sentimientos de patriotismo y de unión nacional.

Se dice que "Chile persigue nuestra conquista territorial y comercial; que el ferrocarril de Arica se desenvolverá dentro de la soberanía de Bolivia halagando su hegemonía regional, para arrastrar después el resto de la república. Conquistará, se agrega, con el rifle al hombre y el riol en la mano". ¡Previsiones funestas! ¡Pesimismo absoluto! Sin embargo eso no es, no debe ser, el criterio que guíe a los hombres públicos para resolver cuestiones tan trascendentales.

En 1887 se presentó la propuesta del ferrocarril de Ascotán a Oruro; los periódicos y los diputados opositores forjaron las mismas o peores previsiones. Se dijo que ese ferrocarril era de conquista; que no había precedente en la historia, de que un país vencido, dentro de la tregua, simple suspensión de hostilidades, aceptara un ferrocarril que absorbería con suma facilidad su independencia y soberanía.

En 1888 la propuesta aprobada por el gobierno fue presentada al congreso. Cuando esos temores fueron expuestos, la mayoría congresal de entonces los ridiculizó y afirmaba que eran niñerías indignas de ser tomadas en serio y que un congreso ilustrado se desautorizaría discutiendo suposiciones absurdas.

Se ingresó en la discusión de la propuesta sin la suficiente experiencia en materia completamente nueva para Bolivia.

No obstante el ferrocarril de Antofagasta a Oruro tiene ya cerca de quince años, y tanto esos temores como esas funestas previsiones, han caído realmente en ridículo.

Ese ferrocarril no le ha dado a Chile la más pequeña ventaja política sobre Oruro que es el corazón de Bolivia. La soberanía e independencia del país no ha sufrido el más pequeño entorpecimiento y la temida inmigración chilena, en largos quince años es tan limitada que no merece ser tomada en cuenta.

En 1887 se decía que Chile había escogido Oruro para introducirse con los rieles en el corazón de la república, y ahora el manifiesto repite que ha escogido el pueblo más opulento para realizar sus conquistas en la misma forma. Basta citar el antecedente real y positivo del ferrocarril de Oruro, para demostrar con hechos producidos la inconsistencia de estas hipótesis que, por otra parte, son caprichosas y sin base efectiva de criterio.

Decimos caprichosas, porque no creemos que Chile tenga suficiente poder industrial, ni tanto exceso de población para realizar conquistas de este género.

Nos fundamos en hechos que hieren los sentidos antes que en suposiciones antojadizas.

Chile ha llevado a Tacna y Arica sus leyes, su administración y toda clase de elementos para conquistar esos territorios, ha llevado escuelas, ha reali-

zando obras públicas, ha procurado incrementar sus industrias por todos los medios; y sin embargo, no ha podido poblarlo, ni ponerlo de su lado en veinticinco años.

Esto es tan evidente que una estadística de 1900 manifiesta la absoluta minoría en que está Chile en aquellos territorios.

"La provincia de Arica tiene una población de 9,401 habitantes, de los que 4,879 son hombres y 4,522 mujeres. Considerando sólo a los hombres, porque ellos serán los únicos que sufraguen, tenemos sobre un total de 4,879 la cifra de 3,637 peruanos y 1,242 extranjeros, de los que 718 son bolivianos. De modo, pues, que en la provincia de Arica, hay un 75,57 por ciento de peruanos, y un 24,43 por ciento de extranjeros. Para mayor ilustración detallaremos el número que corresponde a cada distrito.

"Arica—varones peruanos 1,515; extranjeros 639; de los que son bolivianos 195.

"Belén—varones peruanos 471, extranjeros 1.

"Cobpa—varones peruanos 728, extranjeros 147, de los que tienen nacionalidad boliviana 135.

"Livillar—varones peruanos 173, extranjeros 54, correspondiendo 52 a bolivianos.

"Lluta—varones peruanos 591, extranjeros 302, de los cuales hay 287 bolivianos.

"Socoroma—varones peruanos 209, extranjeros 49, todos bolivianos.

"Pasemos a la provincia de Tacna. Chile ocupa, como ya sabemos, los distritos de Tacna, Calama, Pacha y parte del de Sama.

"Nos referimos sólo a la población masculina.

"En Tacna hay 3,753 peruanos y 1,643 extranjeros, de los que son 1,068 bolivianos.

"Tenemos en Calama 698 peruanos y 331 extranjeros, de los que hay 327 bolivianos.

"En Pacha son peruanos 942 y extranjeros 171, siendo de estos 166 bolivianos.

Para señalar qué parte de Sama ocupa Chile, nos disponemos de otro dato que la ley chilena de 31 de octubre de 1884, según la cual, la subdelegación de Sama comprende los tres distritos siguientes:

"Yalata, desde la costa ó el mar hasta Yaras inclusive.

"Sama Grande: desde Yaras hasta Coruca.

"Coruca: comprenderá este pueblo ó cacero hasta Sambalay.

"Según esto se halla oja la jurisdicción chilena una población de 1,002 habitantes; 667 varones y el resto mujeres; siendo el número total de habitantes del distrito según la ley peruana, 1,736, correspondiendo 1,001 a varones y 735 a mujeres. La proporción de extranjeros en todo el distrito, es de 13 por ciento, lo que nos da para la parte ocupada por Chile 493 peruanos y 47 extranjeros, advirtiendo, una vez más, que hablamos sólo de los varones.

"Haciendo el resumen de lo que hoy se llama departamento chileno de Tacna, obtenemos una población de 15,548 habitantes, de los que hay 8,105 varones y 7,443 mujeres. De los primeros son peruanos 5,886 y extranjeros 2,219, de modo que, de cada 100 personas, hay 72,62 peruanos y 27,38 extranjeros.

"Pasemos a los distritos de la provincia de Tarata, ocupados por Chile.

"El del Cercado de Tarata con 1,071 peruanos y 57 extranjeros, todos bolivianos.

"El de Tarnacachi con 244 peruanos y 24 extranjeros, todos bolivianos.

"Resumen de esta provincia: 3,613 habitantes: 1,742 hombres, 1,872 mujeres. Varones peruanos 1,636, extranjeros 105, ó sea en cifras proporcionales 93,97 por ciento de peruanos, y 6,03 por ciento, de extranjeros.

"Si como se estipuló en el tratado de Ancón, sólo se realiza el plebiscito en Tacna y Arica, tenemos 9,573 peruanos y 3,411 extranjeros, esto, 74 por ciento de los primeros, y 26 por ciento de los segundos.

"Comprendiendo Tarata, resultaría 11,209 peruanos y 3,516 extranjeros, ó sea, de cada 100 habitantes, 76 peruanos y 24 extranjeros.

Ahora bien; si Chile no ha podido atraer a su lado, poblaciones cuyo dominio posee, y a las que va por la navegación franca de sus centros más industriales, ¿cómo podría conquistar jamás poblaciones de Bolivia, que tienen el sentimiento vivo e intenso de su nacionalidad?

En este punto preguntamos a los opositores: ¿Qué influencia han de ejercer los empleados del ferrocarril de Arica en la sección boliviana?

La misma que ejerce Mr. Bergelun en la línea de Guayquil. La misma que ejerce Mr. Uscher en la de Antofagasta, es decir la influencia de hacer andar los trenes, sin saber siquiera cuál es el movimiento político de Bolivia.

¿Cuántos empleados tendrá esa línea desde la frontera a La Paz? Supongamos que sean cincuenta. Estos hom-

bres ocupados todo el día en las áridas labores de su empleo, ¿qué harán para conquistar Bolivia?...

Los empresarios de ferrocarriles, por propia conveniencia se alejan de la política, no intervienen en esas luchas, para las que no disponen ni del tiempo necesario, por consiguiente, nada hay que temer de ellos.

En el presente caso, hay todavía otra circunstancia muy notable.

Los hombres públicos del país, antes que engolfarse en suposiciones, debieran buscar los motivos que han inducido a obrar en este sentido al vencedor de 1880.

¿Se creará que el objeto que persigue Chile, es conquistar a Bolivia con el ferrocarril de Arica? De ninguna manera. Sus gerentes no son tan ilusos para emprender por ese medio una obra irrealizable.

Esa idea de gigantescas proporciones conmovería el continente y no sería una nación, por fuerte que se le suponga, suficientemente poderosa para realizarla.

Las ideas de polonización, que muchas veces inquietan y producen prolongados desvelos a algunos de nuestros conciudadanos, no tienen importancia alguna.

Ha podido Bolivia, ser disgregada y cercenada por sus vecinos, y sin embargo es tan grande, tan rica y tan exuberante, que tiene vigor y fuerzas, para sufrir esas disgregaciones y mirar el porvenir con la confianza de una segura regeneración.

La independencia y el resurgimiento de Bolivia, son un hecho real, y las bases de esta evolución han sido puestas precisamente en el tratado de 1904. Eso lo sabe y lo conoce Chile. Con el ferrocarril de Arica no se ha propuesto ingresar, pero ni siquiera intervenir a influir en Bolivia. Su fin ha sido muy distinto.

Ha visto la necesidad imperiosa de afianzar su soberanía en Arica que atrae a Tacna; sabe que ese es el baluarte y la seguridad de sus conquistas en la costa del Pacífico. Alarmado con sus fracasos en la chilización de esos territorios, y conociendo además que próximamente ha de abrirse el canal de Panamá dando a Arica una importancia de primera categoría, ha resuelto definir ese asunto con elementos que asegurándole el triunfo en el plebiscito, afiance su soberanía en las provincias cautivas.

Sin estas circunstancias, sin duda que no habríamos tenido las facilidades que hoy, para la construcción de ese ferrocarril.

En 1888 se adujeron razones para probar que no se podía conquistar a Bolivia con el riol en la mano. Hoy se hallan ellas ratificadas con los hechos.

Los rieles fomentan el comercio y las industrias, pero no toman el papel de conquistadores de territorios.

Si se tratara de la guerra, más estratégica sería esa línea para nosotros que para los vecinos.

En 1880 el ejército chileno vino hasta Arequipa, amenazó invadir Bolivia; pero chocó con serias dificultades; entonces mandó agentes secretos para tratar la tregua. Nuestra topografía constituye la mayor de nuestras defensas.

El ferrocarril de Arica complementando con los de Oruro, Cochabamba y Potosí, daría a Bolivia mayores facilidades de concentración para organizar la defensa y rechazar cualquier ataque.

Chile y también el Perú, están separados de Tacna y Arica por toda la extensión del mar y por los vastos desiertos que lo rodean; entre tanto Bolivia con las líneas de Cochabamba, Potosí, Oruro y La Paz, podría colocar grandes masas de ejército y de elementos, en pocas horas, al lugar más estratégico del altiplano ó de la cordillera que nos separa del mar.

La idea de conquista, es a nuestro juicio inconcebible. Nos parece el fruto de la falta de meditación y estudio de las condiciones del país. Más todavía: creemos que es el efecto de un terror pánico, sugestivo que se tiene a Chile, cuya maldad, cuyas fuerzas y cuyas energías se agigantan sin razón.

(Continúa)



—La llegada del diputado por Tarija señor José María Suárez, dió lugar a una simpática fiesta en la casa del señor Moisés Echazú, donde preparó una magnífica comida en obsequio de su paisano y amigo, el señor Suárez.

Después que los comensales dejaron la mesa se improvisó una amena velada que se prolongó hasta más de las doce de la noche. Hubo canto, recitación de monólogos y de poesías, varios números de piano y danza: todo realizado por la franca galantería de los dueños de casa y las bellas aptitudes artísticas de las señoritas Pérez Echazú.

—Ayer emprendió viaje a Copacaca-

Agua de YURA Legítima

DE LA

Empresa Exportadora de las Aguas de Yura, Arequipa

Los únicos agentes para su venta en la república de Bolivia son los—

Señores *Harrisson y Böttiger.*

"La Nueva Zapatería"

DE FELIX EGUINO

Plaza Alonso de Mendoza, números 2 y 3.—Casilla de correos, 218.—Teléfono, 115.

Avisa al público y a su numerosa clientela el gran surtido de calzados con que cuenta, fabricados con todo esmero al estilo más moderno de formas, por operarios hábiles y expertos que tiene esta casa.

Además ofrece en venta los famosos zapatos Friedman Norte-Americanos para caballeros y un elegante surtido de calzaditos chicos de última novedad para niños de ambos sexos, sistema yanqui.

Así mismo ofrece botas impermeables del mismo sistema para toda clase de trabajadores.

La Nueva Zapatería de Félix Eguino Es la única que proporciona al alcance de todos, la buena y duradera calidad de calzados especialmente confeccionados de los mejores materiales.

VENDE. Toda clase de cueros de las más acreditadas marcas y una infinidad de útiles, herramientas de zapatería y suela de Santa Cruz por mayor y menor.

Precios sin competencia sobre todos los taleños de plaza.

E, Mallea Balboa

ABOGADO

Estudio, Ayacucho 73, teléfono 159, casilla de correo, 47.

Florencio Hernandez

Procurador

De número de esta corte, domicilio Teatro No. 40.

Procedimiento Civil Boliviano Nueva recopilación de leyes sin alterar los números de los artículos antiguos. Comentario y concordancias con la jurisprudencia nacional, hasta el primero de abril de 1904.

Samuel Oropeza

Ministro de la corte suprema de la República

Es un volumen de mas de 800 páginas, en cuarto mayor, tipo small pica en su mayor parte. Edición particular.

Precio: 10 Bs. por ejemplar. El porte por correo debe pagarlo el comprador.

UNICAS AGENCIAS

En Sucre tienda del señor Eloy Martínez y imprenta Boliviana. En La Paz, librería Lakermance.

Antuario

de 1904

á Bs 6 ejemplar

Unico lugar de venta

La Imprenta y Litografía Boliviana La Paz, julio 10. de 1905. gm 422

Dr. José D. Tapia

MEDICO Y CIRUJANO

Especialidad. Enfermedades venéreas y sifilíticas. Enfermedades de la piel.

Consultas todos los días de 12 m. á 3 p. m.

Calle del Recreo No. 61 altos Esquina entre las calles Yanacocha y Recreo.

Dionisio Aguirre

AGENTE—COMISIONISTA

Casa número 63, Calle Sagárnaga Correo, casilla 707. La Paz, (Bolivia)

Compra y vende toda clase de productos de Yungas.

Adelanta dinero por artículos que recibe en comisión, paga con puntualidad.

Remite pedidos de sus consignantes con oportunidad

Cuando se sufra de Jaqueca

no solamente se vuelve uno incapacitado para el trabajo y para toda ocupación sino que la vida inspira verdadera lástima, sobre todo si el mal se hace periódico como ocurre casi siempre. Entonces no hay cosa mejor que tomar Perlas de Esencia de Trementina de Ciertan.

3 ó 4 Perlas de Esencia de Trementina. Ciertan bastan, en efecto, para disipar en unos cuantos minutos toda neuralgia, por dolorosa que sea y cualquiera que sea su asiento: la cabeza, los miembros ó el costado. Igualmente disipa toda jaqueca por alarmantes que se presenten su violencia ó su carácter.

A esto se debe el que la Academia de Medicina de París, que tan poco prodiga es en punto á elogios, haya aprobado el procedimiento seguido en la preparación de este medicamento, recomendándolo por modo tan explícito á la confianza de los enfermos. De venta en todas las farmacias.

Advertencia: Toda confusión se evita sin más que exigir sobre la envoltura las señas del Laboratorio: Casa L. Frere, 19, rue Jacob, París.

Walter A. Méndez

ABOGADO

Bufete, Teatro 108. Casilla Correo, 135, Teléfono 151.

Asuntos judiciales y administrativos.

6m 407 La Paz, junio 13 de 1905.

Prevención

A los suscritores de "El Diario" fuera de La Paz, se les previene que para el pago de sus suscripciones y reclamos deben entenderse únicamente con los agentes que la empresa tiene constituidos en las respectivas localidades.

El administrador

Agapito Medina

El Jueves 3

del presente mes, remataremos en nuestro local de la calle Yanacocha No. 72.

Un Mosquito de 4 ruedas.

Un Mosquito de 2 ruedas.

á horas 3 p. m.

Desde hoy están á la vista de los interesados en el citado local.

Agosto 10. de 1905.

Silva Moscoso & Cia

3v 447

Casa Bancaria

E. PEROU

Oficinas Calle Chirinos, esquina Yanacocha.—Casilla, No. 334.—Teléfono No. 81

Ejecuta todo género de operaciones bancarias

Transferencias y giros telegráficos á cualquier plaza de importancia de Europa y fuera de Europa.

Gira letras de cambio sobre: Londres, París, Berlín, Hamburgo, Génova, Barcelona, México, New-York, Philadelphia, San Francisco, Buenos Aires, Bahía Blanca, Cordova, Tacna, Arica, Antofagasta, Concepción, Iquique, Santiago, Valparaíso, Valdivia, Osorno, Lima, Arequipa, Puno, Mollendo y Cuzco

Compra productos de exportación, especialmente, Goma Estafío y Oro.

Adelanta fondos sobre consignación de productos.

Recibe depósitos en cuenta corriente á plazo y á la vista.

Compra y vende Letras Hipotecarias, Acciones de Bancos y Sociedades Anónimas, cobranzas en plaza y en el interior.

Compra y venta de Oro y Plata sellada extranjera.

AGENTES Y CORRESPONSALES BANCARIOS EN LAS PRINCIPALES CIUDADES DE EUROPA Y AMERICA

"SUCEOS"

La mejor revista semanal-ilustrada que se publica en Chile

Agencia especial en La Paz, administración de El Diario.

Suscripción por un año

	Bs. 10
Por un semestre	" 5
Números sueltos	" 25
Id especiales	" 30

Al comercio importador

Se previene, salvo prueba en contrario, que todas las mercaderías que procedentes del extranjero desembarcar en en puerto de Guaqui, están destinadas al consumo en esta ciudad y sujetas por consiguiente, á los impuestos municipales señalados por la ordenanza del ramo, que se harán efectivos en vista y conforme á los manifestes de los vapores.

La Paz, 9 de mayo de 1905.

EL MAYOR OFICIAL H. DEL CONCEJO.

CARRUS GANNON

49 51 Calle Comercio 49 51.

ACABA DE RECIBIR:

Blusas de invierno para señoras, alta novedad! Cuellos, Puños, Camisas y Corbatas de fantasía Casimires, Gran surtido. Precios módicos.

DR. CUSICANQUI



Cirujano-Dentista

Especialidad en puentes ó dentaduras sin paladar.

Horas de consulta de 8 y media á 11 a. m., y de 12 á p. m.

Calle del Comercio No. 24,-- Teléfono No. 31

The Bolivian Rubber & General Enterprise Limited

EMPRESA DE LUZ Y FUERZA

Hacemos saber al Público que habiendo adquirido según escritura pública de la fecha, la fábrica de luz eléctrica de esta ciudad, dicho servicio correrá por nuestra cuenta desde el 10. del próximo Agosto.

Los actuales señores abonados tendrán la preferencia si desean renovar sus contratos, siempre que nos lo manifiesten por escrito, antes del 10. de agosto próximo. Entenderemos lo contrario si no recibimos el aviso de conformidad hasta la fecha indicada y suspenderemos definitivamente el servicio á los que se encuentran en este caso.

Ofrecemos á los industriales fuerza motriz eléctrica, en condiciones ventajosas, durante diez horas diarias.

La Paz, julio 26 de 1905.

EL DIRECTOR GERENTE

"HOTEL CONCORDIA"

Parque "SUCRE"

Unico en su clase en la ciudad de Sorata

Ofrece á los pasajeros, cómodos y elegantes alojamientos, admite pensionistas á precios módicos y convencionales.

Recibe constantemente vinos y licores de las mejores marcas.

LUNCH Y CENA A TODA HORA

Además se encarga de preparar banquetes y "pick, niks, etc etc.

DONATO R. VARGAS

Sorata, 30 de Junio de 1905.

Botica Municipal No. 2.

Calle del Recreo, casa del Sr. Cipriano del Carpio

Desde la fecha, queda abierta al servicio público, la botica establecida por el H. Concejo Departamental, con un variado surtido de drogas y específicos, que será constantemente renovado y aumentado en proporción á la demanda; advirtiéndose que los precios de venta son de lo más equitativo posibles, una vez que el pensamiento del Concejo es el de beneficiar todas las clases sociales.

La botica se encuentra bajo la dirección técnica del farmacéutico graduado, J. Edelberto Coello.

La Paz, 10 de mayo de 1905.

EL OFICIAL MAYOR DEL H. CONCEJO